**SCIS标准项目公示表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 申请/建议项目名称(中文) | 罗经安全距离试验方法 | 申请/建议项目名称(英文) | Test methods of compass safe distance |
| 制定或修订 | ■制定 | □修订 | 被修订标准编号 |  |
| 采标程度 | □IDT | □MOD | □NEQ | 采标编号 |  |
| 国际标准/国外先进标准名称(中文) |  | 国际标准/国外先进标准名称(英文) |  |
| 项目申报单位 | 上海工业自动化仪表研究院 |
| 目的、意义或必要性 | 船用磁罗经结构简单、性能可靠，是重要的航海指向仪器，一般船舶至少安装一台标准磁罗经或一台操舵罗经。1977年国际海事组织（IMO）规定，在驾驶舱内安装的航行和通信设备必须提供与罗经的最小安全距离。现有国际标准IEC 60945：2002 《海上导航和无线电通信设备及系统 一般要求 测试方法和要求的测试结果》中，提出了罗经安全距离的要求，但并无具体试验方法，目前国际上能够做罗经安全距离测试国家只有美国、英国等极少数国家。而每一台安装在船舶驾驶舱的航行和通信设备都必须标注与罗经的最小安全距离，该项目去国外测试，费用贵，沟通困难，如测出的距离过大，则小船不能使用。因此，测试罗经安全距离成为中国船舶通导设备生产厂商的大难题，也成为中国测试行业的空白，制约了中国通导设备走向国际的步伐。本标准的制定，能填补国内关于罗经安全距离试验方法的空白，满足船舶行业的迫切需求，促进行业的发展。 |
| 反馈意见 |  |
| 反馈意见单位 | *（负责人签字、盖公章）*年 月 日 |

***注：****意见反馈可以填写此表后，可以通过电子邮箱或电话联系反馈给中国仪器仪表学会标准化工作委员会。电话：010-82800385；gxw@cis.org.cn*